



Procès-verbal de l'assemblée générale CVLG du 7 mars 2014

Nombre de participants : 53 membres
excusé: Raymond Bergerat

L'assemblée générale annuelle est ouverte par le président à 19h05, il souhaite la bienvenue à tous et les remercie de leurs présences ce soir.
Deux scrutateurs sont désignés pour comptabiliser les voix lors des votes.

1. Le procès-verbal de la dernière assemblée est soumis au vote, aucune question: le pv de l'AG 2013 est approuvé à la majorité des membres présents.

2. Les rapports annuels du CVLG pour 2013

2.1 Rapport d'activité annuel par le président:

12 janvier apéro annuel à Soral avec une petite dizaine de participants du CVLG

17 janvier entretien du bus à Puplinge,

Merci à François, aux pompiers de Puplinge et à la dizaine de personnes présentes ce jour-là pour la poutz et la fondue.

1er mars Jordi reprends du service un peu plus tôt car le téléphérique est encore en travaux

9 mars première soirée organisée par Raph

30 mars la PrimTof fête la reprise de la saison pour la buvette

Initialement prévue le 20 puis le 27 avril la Journée de travail n'a tout simplement pas été possible avec ce temps humide et froid, seul un petit commando de spécialistes a pu faire quelque chose, Carlos s'est chargé de répartir et d'aplanir le gravier sur le chemin avec son gros trax pendant que Pié-pié montait les portes du local archives et du dépôt de boissons.

Il restait une liste de petits travaux à mener en cours d'année mais... c'est plus difficile de trouver des gens motivés pour ces travaux en cours d'année.

Début mai la Swiss Cup est annulée car le printemps n'est toujours pas là...

Mais quelques jours plus tard, un samedi avec un ciel tout noir, le 11 mai il se trouve quand même des hurluberlus pour aller faire les malins sous le Pilatus largueur de parachutistes de l'aérodrome d'Annemasse, probablement un groupe de stagiaires qui rentrait chez eux depuis le Salève...

Grosse frayeur pour nous car Cointrin nous appelle dans l'heure pour nous dire qu'il y a un problème mais nous ne connaissons la nature de l'infraction que des jours plus tard... ça a été l'occasion de refaire le panneau de signalisation des Crêts qui était devenu illisible.

le 13 juin on avance dans la saison mais le ciel est toujours aussi grincheux, heureusement grâce à Francis et à ses excellentes explications lors de la soirée météo, on a eu le sentiment de comprendre un peu mieux ce qui nous arrive.

Le printemps finit par arriver 2-3 jours avant l'été officiel mais à peine a-t-on commencé à en profiter que le 21 Franck se met une grosse boîte ce qui lui a valu un joli corset en kevlar et un sourire un peu crispé, tout comme Karibou l'année dernière...

13 juillet: le Carnaval qui a été un événement chaleureux, dommage beaucoup de gens semblaient en vacances.

Le lendemain 14 juillet aurait dû avoir lieu le championnat genevois mais il a été repoussé au 17 août hélas avec seulement 3 pilotes à l'heure du briefing... on a repoussé ça à la rentrée (14 septembre) en espérant plus de monde mais là, c'est la météo qu'a pas voulu.

31 août Challenge Piou-piou à l'initiative de Nico, une belle réussite.

La veille aurait dû se tenir la conférence donnée par Martin sur sa troisième participation à l'X-Alps, malheureusement Martin a fait une mauvaise chute lors d'une compétition quelques jours auparavant... la soirée est annulée.

28 septembre soirée d'accueil pour souhaiter la bienvenue aux nouveaux et leur présenter le club et son fonctionnement. Bravo à tous ces pilotes fraîchement brevetés et bienvenue chez les hommes volants.

Début octobre l'automne commence à s'installer. Le 5 à lieu l'ultimTof après une courte saison mais le 19 tombe la triste nouvelle du décès de Maï-lyn, c'est triste de s'en aller si jeune...

Malheureusement trois semaines plus tard survient une autre mauvaise nouvelle, le décès de Jordi qui venait à peine de rentrer de vacances bien méritées après une nouvelle saison à notre service.

Toujours disponible et prêt à rendre service il était l'ami de tous et sa disparition a laissé un grand vide.

22 novembre une dernière soirée raclette sympa au club-house marque le début de l'hivernage.

En 2014

et déjà derrière nous, l'apéro CGPACG et l'entretien du bus

la Primtof est prévue le 29 mars et pour le 1er avril (et ce n'est pas un gag) je vous présente Stéphane Aubert qui sera notre chauffeur pour cette saison et les suivantes...

La journée de travail pour le club est agendée au samedi 26 avril (3 mai comme date de report)

pas de Swiss Cup cette année mais un championnat genevois le lendemain de Carnaval qui lui est prévu le 5 juillet (soit le dimanche 6 juillet)

et peut-être un nouveau challenge Piou-piou organisé par Nico?

REMERCIEMENTS

Je remercie chaleureusement le comité pour son soutien efficace aux petites tâches de tous les jours, le petit coup de pouce que donne chacun d'entre vous contribue à la bonne marche du club.

Remerciements tout particuliers aussi aux simples membres qui donnent un peu de leur temps pour le bon fonctionnement du club comme Christian Perret au comité de gestion du camping de l'Allondon (Gabi comme contrôleur des comptes), les vérificateurs des comptes, Pierre-Rolf Geyer "piépié", Carlos Sylvestre et Alexandre Portianucha.

Merci à tous ces bénévoles d'assumer une part invisible du travail indispensable à la bonne marche du Club.

Un merci encore tout particulier à ceux qui font vivre le club tous les jours, Tof, Christian et Gilles avec leurs équipes.

Ce sont tous ces gens-là qui font la meilleure promotion de notre activité de vol libre en offrant un accueil de qualité avec professionnalisme et avec le sourire!

Merci à vous tous, de faire vivre ce Club.

Je passe la parole à Marc qui va maintenant nous présenter les comptes 2013

2.2 Le rapport sur la comptabilité 2013, présenté par Marc:

Le compte de profits et pertes indique une perte de 427.46 francs. Le total des produits est en nette baisse, notamment du fait de l'absence de subvention en 2013 et d'une baisse sensible du montant versé par le camping de l'Allondon. Si les cotisations se sont bien maintenues, la vente de tickets a souffert de la saison et présente une diminution de plus de 3'000.00 francs. Les charges ont quant à elles légèrement augmenté, principalement du fait l'entretien du terrain pour cause de lutte contre les nuisibles. Cette augmentation est en partie compensée par la diminution de charges sur le véhicule.

Les autres postes en augmentation sont principalement les animations, le Carnaval n'ayant pas eu le même succès que l'année précédente. Ces animations représentent cependant autant un investissement qu'une charge, car un club vivant peut compter sur une plus grande présence de ses membres et sur l'augmentation de leur nombre.

Le total du bilan est en augmentation, principalement du fait de l'achat de la cabane-école, activée dans le compte le 1^{er} janvier 2014, et du tracteur. Ces achats ont par contre entraîné une diminution de liquidités de quelque 11'500.00 francs. A noter par rapport à l'exercice précédent, que les liquidités comprennent 8'670.00 francs de cotisations payées pour l'exercice 2014, poste qui était à zéro en 2013 car nous n'avions pas pu envoyer les bulletins en décembre.

2.3 Le rapport sur les activités de la navette est présenté par François:

Le bus a effectué 245 voyages en 2013, (249 en 2012) transportant 1878 pilotes (1950 en 2012). La moyenne par montée s'établit à 7.65 passager.

2.4 Le rapport des vérificateurs des comptes:

Pierre-Rolf Geyer fait la lecture du rapport des vérificateurs qui ont pu examiner tous les comptes et pièces souhaités. Ayant obtenu pleine satisfaction lors de ces contrôles, les vérificateurs recommandent aux membres d'approuver les comptes pour l'exercice 2013.

3. Approbation des comptes 2013 et nouvelles nominations de vérificateurs

L'assemblée présente approuve les comptes tel que présentés, sans questions et à la majorité.

Nour Chaabane se propose pour rejoindre Pierre-Rolf Geyer "piépié" et Carlos Silvestre comme vérificateurs des comptes pour l'année prochaine, merci à eux.

4. Décharge du Comité du CVLG pour l'exercice 2013:

L'assemblée vote la décharge du comité à l'unanimité.

5. Élection du Président et du Comité du CVLG pour 2014

Le président se représente en précisant qu'il assurera encore la présidence un an ou deux mais qu'il souhaitait ensuite passer le flambeau, il est réélu.

Avant de renouveler le comité, le président propose à l'assemblée de nommer Francis Pauchard vice-président honoraire au vu des nombreuses années passées à ce poste au service du Club. Ce titre honorifique comme remerciements pour son long travail au service de tous ne le mets pas à la retraite pour autant mais cela ouvre une opportunité de placer un représentant de la jeune génération aux avants-postes et Raph est proposé au poste de vice-président, Francis devenant ainsi en quelques sorte son mentor.

Les deux nominations sont approuvées par les applaudissements nourris de l'assemblée.

Domdom souhaite se retirer du comité mais il continuera à bichonner les tondeuses.

Applaudissement de remerciements de l'assemblée...

Le reste du comité se représente, il est réélu.

Le comité pour 2014 se compose de:

Jean-Jacques Hägler	– président
Raphael Thurnherr	– vice-président
Francis Pauchard	– vice-président honoraire
Marc-François Unternaehrer	– trésorier
François Schafroth	– membre, bus et tickets
Gabriel Dubois	– membre
Franck Gartemann	– membre, site internet
Nicolas Coll	– membre, promotion et compétitions

Avant de passer à la suite, le président évoque l'avenir du comité avec ce constat simple, il n'y a qu'à observer la proportion de jeunes pilotes régulièrement présents au terrain pour remarquer que ceux-ci ne sont pas assez représentés dans le comité actuel or l'avenir du Club c'est eux !

Dans un club associatif comme le nôtre il est important que tout le monde participe, non seulement avec les petits gestes quotidiens: vider les cendriers, ramener les bouteilles, passer la tondeuse... mais aussi de manière plus concrète en s'impliquant davantage pour la vie au quotidien et pour l'avenir du Club.

- «De quelle manière peut-on aider le Club?» demande Patrick Goedtler depuis le fond de la salle.

Il y a plusieurs manières de se rendre utile, ponctuellement en s'occupant d'une chose précise comme refaire le panneau d'information pour visiteurs/pilotes qui manque sur le parking depuis quelques années ou empoigner la refonte et la fusion des sites internet de l'école et du club par exemple.

Sur le long terme aider le Club c'est aussi intégrer le comité afin de participer à l'organisation et au fonctionnement de toute la communauté. Par exemple, le Club doit-il privilégier Facebook ou le forum de son site internet pour communiquer, comment décider du montant des cotisations, du prix du ticket, négocier les loyers avec les agriculteurs, entretenir le bus...

Depuis 40 ans ce qui fait vivre ce Club, c'est la passion d'une bande de copains qui se sont organisés leur petit coin de paradis au pied et sur le Salève en assurant les tâches indispensables et les responsabilités à tour de rôle de manière à ce que chacun participe, au moins un petit peu, au bon fonctionnement de l'ensemble.

C'est pour assurer cette continuité que le comité lance un appel en invitant la nouvelle génération de pilotes à s'impliquer pour le futur du Club.

- Patrick «je vais voir ce que je peux faire pour le site internet»

- le président: merci Patrick, c'est exactement ce genre d'initiative personnelle dont le Club à besoin pour rester vivant!

Le président passe maintenant la parole aux professionnels du terrain:

6. Rapport des professionnels de l'école "Centre de Vol Libre Genève" et de Tof:

Christian se réjouit de la qualité de la volée d'élèves formée cette année malgré un début de saison difficile à cause d'un long printemps pourri. Il souligne l'excellente coopération avec le Club pour l'optimisation des moyens de transports, évitant attente inutiles et trajets à moitié plein.

L'équipe des professionnels de l'école pour 2014 se compose des fidèles Gilles, Loïc et Arnaud auquel vient se joindre Céline pour étoffer l'équipe des instructeurs et bi-placeurs avec une touche de féminité. L'ouverture de l'école est prévue vers la mi-mars

Tof relève une année 2013 comparable aux précédentes mais remarque une baisse des réservations pour le repas du soir. Pour cette année il souhaite tester l'option consistant à proposer des soirée « à thèmes » ou des petites bouffes ne nécessitant pas de chauffer toute la cuisine...

Il remercie ceux qui participent au bon fonctionnement de la buvette en débarrassant les tables, en rangeant les chaises le soir, etc...en regrettant toutefois que ces derniers ne soit pas parfois plus nombreux...

Au sujet de Tof, le président précise qu'un contrat de gérance va être établi avec ce dernier car aucun document ne définit clairement les relations entre le Club et le gérant de la buvettes, tout s'étant fait de manière orale jusqu'à présent. Tof se verra ainsi officialisé dans sa fonction et ses droits et obligations plus clairement définis.

7. Divers:

pas de questions...

Le président remercie tous les membres présents, les invite à passer à l'apéro et lève la séance à 20h25