



## Procès-verbal de l'assemblée générale du CVLG 4 mars 2016

Nombre de participants : 55 en fin d'assemblée

### ordre du jour

1. Accueil par le Président
2. Approbation du PV de l'AG 2015
3. Rapports annuels du comité du CVLG pour l'exercice 2015
  - rapport du président
  - rapport sur la comptabilité
  - rapport sur les résultats de la navette
  - rapport sur les fluctuations des membres
  - rapport des vérificateurs aux comptes
4. Approbation des comptes 2015
5. Présentation de Trajets
6. Décharge du Comité du CVLG pour l'exercice 2015
7. Rapport des professionnels de l'école "Centre de Vol Libre Genève" et de la buvette.
8. Vote de la cotisation 2017
9. Démissions et élections du Président et du Comité pour 2016
10. Élection des vérificateurs aux comptes pour 2016
11. Divers
12. Apéro



## 1. Accueil par le Président

L'assemblée générale annuelle est ouverte par le président à 19h05. Il souhaite la bienvenue à tous et les remercie de leur présence. Deux scrutateurs sont demandés et désignés pour comptabiliser les votes.

Un petit correctif est apporté à l'ordre du jour tel qu'il figure dans la convocation. Il y manque le vote des cotisations envisagées pour 2017 qui se fera en point 8, après le rapport des professionnels.

## 2. Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale 2015

Le PV de l'AG 2015 est soumis au vote. Aucune question n'est posée ; le PV est approuvé par l'assemblée à grande majorité.

## 3. Rapports annuels du comité du CVLG pour l'exercice 2015

### a. Rapport du président Jac Hagler

2015 aura été une année plutôt sympathique avec une météo clémente et la vie au Club rythmée de ces petits événements festifs qui font le bonheur des membres comme les soirées bouffe, les compétitions et autres Carnavols... 2015 a aussi été ponctuée par l'arrivée de Trajets Jardin et leurs relations avec le club. Ce sujet sera évoqué en plus de détail au point No 5.

- 17 janvier : Deux événements traditionnels à cette période : l'entretien du bus et l'apéro de début d'année du CGPACG. La matinée a d'abord été passée à Puplinge dans le local des pompiers pour bichonner le bus. Ensuite une bonne fondue avant d'enchaîner le soir avec l'apéro annuel du CGPACG à Ségognin. Remerciements à François et aux pompiers de Puplinge pour la mise à disposition de leurs locaux et leur fondue, et aux quelques membres présents ce jour-là.
- A noter aussi l'hiver dernier la mise en place progressive du nouveau site internet regroupant l'école et le Club, qui fut un gros travail à l'initiative de Patrick qui s'est poursuivi jusqu'en juin. Remerciements à Patrick.
- 6 mars : L'AG suivie de peu de l'ouverture de l'école puis de la primTof et l'entrée en fonction de Stéphane qui ouvrent officiellement la saison de vol.
- 2 mai : La journée de travail initialement prévue le 25 avril a été repoussée au 2 mai, et là, agréable surprise pour un président de club : plein de membres ont répondu présent et de nombreuses tâches d'entretien et de maintenance ont pu être réalisées. En quelques heures la liste de travaux a été poutzée et nous avons maintenant un joli petit chez-nous bien sympa dont chacun peut profiter!



- Merci à tous d'être venus si nombreux et un merci particulier aux deux équipes de choc, la première composée d'un petit groupe qui est venu une semaine plus tôt pour passer le Karcher et débarrasser du chenit et la seconde le 2 mai qui a posé la grille devant les toilettes car c'était un travail pénible.
- 6 mai : Lors de la séance du comité de mai, Nico nous informe qu'il quitte le comité pour se conformer aux statuts du club, car sa nouvelle activité professionnelle au sein de Salève Airlines ne lui permet plus de siéger chez nous. Cependant, il continuera à participer activement à la vie du club et il continuera aussi son rôle d'ambassadeur entre les deux clubs. Un grand merci à lui pour son engagement passé et futur.
- 30-31 mai : La SwissCup... une énorme réussite, bravo! Une météo top qui a permis une course jusqu'à Villeneuve. Nico, Patrick Roser, Reynald et leur grosse team de bénévoles ont réalisé un super boulot. L'implication particulière de l'école, Christian, Tof et Stéphane est aussi soulignée et bien remerciée. Ils n'ont pas ménagé leurs efforts pour que nos invités gardent le meilleur souvenir possible de leur passage chez nous.
- 4 juin : Francis nous concocte une soirée météo dont il a le secret. Cette année: le vol de distance. Grosse participation et bonne humeur ; encore une réussite, merci Francis.
- 4 juillet : Encore une belle et très chaude journée mais il y a un peu de vent du sud pour ce 3ème challenge des Pious-pious. Une vingtaine de participants des deux clubs et une organisation bien rodée. Une manche difficile avec la victoire de Franco, seul à atteindre le but pour les messieurs et Patricia pour représenter la gente féminine.

Merci à tous ceux qui se sont engagés pour rendre cela possible: Nico d'abord mais aussi Mélissa, Patrick et Franck, sans oublier le gros coup de pouce des professionnels: Christian pour les lots, Tof pour la popote et Stéphane pour le voiturage... Beau succès, bien joué !

- 22 août : Troisième édition du Carnaval, encore un coup de maître avec une organisation impeccable qui a pu compter sur des bénévoles motivés et pleins de bonne humeur. Compte tenu de la période des vacances, la participation des pilotes a été plutôt bonne et le public est venu nombreux, ce qui fait toujours plaisir !
- 3 octobre : L'UltimTof clôt la saison d'activité de la buvette mais le 31 octobre, Tof, l'école et le club réinvestissent les lieux pour la soirée de bienvenue aux nouveaux pilotes qui ont été nombreux à fêter cela en amenant leurs gâteaux au chocolat ! Une dernière soirée sympa mêlant



apéro, repas et petite fête ; l'événement a été sponsorisé à parts égales par l'école, Tof et le club.

- 10 novembre : Au comité du mois de novembre, Guillaume nous informe qu'à son grand regret il souhaite démissionner, ne parvenant plus à suivre avec son nouveau boulot et sa nouvelle vie de famille. Malheureusement pour lui les moyens de paiement du club sont à son nom au moins jusqu'à la prochaine AG, ce qui fait qu'il a encore malgré tout assuré les paiements jusqu'à aujourd'hui.
- Fin novembre : Les tuyaux d'eau du club-house et des toilettes sont vidangés à cause du gel possible.

Début 2016 : Entretien du bus et apéro annuel du CGPACG

- 22 janvier : Déjà une première initiative sympa pour 2016 avec la soirée Int' Air Clubs du Salève qui a permis aux membres des clubs locaux de faire plus ample connaissance lors d'une petite fête avec pierrade et musique sous la tente. Bonne ambiance et participation nombreuse.
- 2 mars : Réouverture de l'école. La primTof est prévue pour le 2 avril, et la journée de travail le 23 avril. Les dates des événements à venir pour cette saison sont disponibles sur le site
- Remerciements du Président

C'est une chose importante dans la vie d'un club associatif car rien ne se fait tout seul, si ce club existe aujourd'hui et depuis +40 ans, c'est parce que des gens ont donné et donnent encore maintenant un peu de leur temps pour le bon fonctionnement de cette espèce de grande colocation où chacun participe à la bonne marche de l'ensemble et il ne faut pas oublier de remercier ces héros ordinaires en leur disant au moins une fois par année merci au nom de vous tous.

Merci à tous ces bénévoles d'assumer une part discrète du travail dont tout le monde au Club peut profiter.

Je remercie une nouvelle fois chaleureusement le comité pour son soutien efficace à la bonne marche du club et pour tous les autres petits boulots : l'entretien des installations, le site internet, les webcams et balises, les animations, les compétitions et autres soirées.

Un merci encore tout particulier, sincère et mérité à ceux qui font quotidiennement vivre le club, je pense à Tof, à Christian et Gilles avec leurs équipes et aussi à Stéphane notre chauffeur. Ce sont ces gens-là qui font la meilleure promotion du vol libre en offrant un accueil et un service de qualité avec professionnalisme et le sourire!



Merci à vous tous, de faire vivre ce Club.

Je vais passer la parole à Marc qui va maintenant nous présenter les comptes 2015

b. Rapport sur la comptabilité, présenté par Marc-François.

Nous constatons un bilan négatif de 181.94.-CHF sur l'année 2015. Les frais liés au bus ont été importants cette année du aux besoins de dépannage et soucis mécaniques qui ont nécessité de grosses réparations. Le club a aussi investi dans le remplacement du tremplin delta qui était nécessaire.

Des questions ont été posées par l'assemblée sur les charges élevées de téléphone. Comment se fait-il ? Ce sont principalement des charges pour la ligne internet. Cependant il y a aussi quelques frais pour le listing local.ch qui ne nous est plus utile. Le comité agira pour réduire ces frais, là où cela sera possible.

c. Rapport sur les résultats de la navette présentés par François

La vente de tickets a été très bonne cette année, avec un profit de 17,030.-CHF. Le bus a effectué 270 voyages en 2015 (contre 231 en 2014) transportant 1893 pilotes (1680 en 2014). La moyenne des montées s'établi à 7 passagers (7.2 en 2014)

Des questions ont été posées par l'assemblée sur le bus vieillissant, les coûts de réparations élevés de cette année, et si le comité a prévu de le remplacer à terme ? Oui, ceci fait partie des réflexions du comité. Si le bus doit être remplacé nous avons une provision dans les comptes du club pour couvrir ces coûts pour ne pas être pris en rade. Le club s'orienterait plutôt sur un bus 9 places. Le club a aussi une provision pour la réfection du club-house lorsque ceci sera nécessaire. Des travaux sont prévus au courant de l'année 2016.

d. Rapport sur les fluctuations des membres

Le fichier membre contient 388 adresses, dont 45 femmes et 343 hommes. En 2015 nous avons reçu le paiement de cotisations de la part de 47 membres sympathisants, et 180 membres actifs. Un travail est donc à faire pour éliminer une centaine d'adresses de personnes qui auraient quitté le club ou la région, ou qui ne volent plus.

e. Rapport des vérificateurs aux comptes



Les vérificateurs aux comptes pour l'exercice 2015, Christophe Marti et Nour Chaabane (absente), font la lecture de leur rapport et recommandent de donner l'approbation des comptes 2015.

#### **4. Approbation des comptes 2015**

L'approbation de l'exercice 2015 est soumis au vote. Les comptes 2015 sont approuvés par la majorité.

#### **5. Présentation du Président au sujet de Trajets**

Comme vous le savez déjà, le terrain sur lequel nous sommes installés a changé de propriétaire ce qui entraîne quelques changements pour nous. Tout d'abord il faut se souvenir que nous somme-là qu'à bien plaisir et que nous n'avons aucun droit. Ces terres sont réservées à l'agriculture et nous ne bénéficions que d'une tolérance ce qui réduit notre marge de manœuvre lors des discussions. Lorsque Trajets a pris contact avec nous, ils ont été très ferme en disant qu'ils étaient d'accord que le Club reste là mais à certaines conditions non négociables...

Premièrement, Trajets a un besoin impérieux de places de parc et ils nous ont pris la moitié du parking coté Jura. En fait, ils en auront surtout besoin les mercredis et samedi ; les autres jours nous pourrons y mettre quelques véhicules mais on ne sera plus chez nous.

Devoir renoncer à la moitié du parking ne fait pas plaisir et cela va sérieusement compliquer les choses les jours de grosse affluence, mais je vous demande de respecter scrupuleusement cette contrainte pour ne pas déclencher un conflit avec notre nouveau propriétaire. Il va falloir que nous apprenions à avoir un comportement raisonné de nos moyens de transport en privilégiant le covoiturage et les deux roues. Fondamentalement ce problème ne concerne pas que nous mais aujourd'hui le défi est partout le même et concerne tout le monde : comment conserver le même niveau de confort avec moins de bagnoles et c'est là une responsabilité citoyenne à laquelle nous devons désormais faire face jusque dans nos loisirs.

Deuxièmement, Trajets ayant pour but de faire de cette propriété la vitrine de leur activité dans un joli décor bien entretenu, ils nous ont demandé de manière pressante de mettre de l'ordre autour de nos installations et de libérer le tunnel dans lequel sont entreposées les ailes deltas. Après avoir exigé que ces travaux soient réalisés sur le champ, le Club a pu négocier un délai pour que ces travaux ne se fassent pas dans la précipitation.

Et troisièmement, malgré le fait que la surface qu'ils nous louent se soit



réduite, Trajets va nous augmenter progressivement le loyer jusqu'à atteindre 9'000.- CHF par an à partir de 2022...

La seule bonne nouvelle que représente l'arrivée de Trajets pour nous est le contrat de bail pour dix ans ! Alors que depuis toujours le Club vivait sur le fil du rasoir sans savoir si dans deux ans on serait toujours là, voilà que maintenant nous pouvons envisager l'avenir plus sereinement pour le long terme (infrastructures et aménagements).

Mis à part les points déjà mentionnés, il y a aussi possibilité que Trajet nous grignote un jour un bout de terrain sur un maximum de 5m de large, après la manche à air côté Jura jusqu'au bout du terrain, car ils sont en recherche de m<sup>2</sup> à cultiver en plus.

Des membres demandent si la question s'était posée de chercher un autre terrain. Il est très peu probable de trouver un autre terrain d'atterrissage dans le coin n'étant pas des agriculteurs. De plus, le terrain que nous louons est idéalement situé par rapport aux décollages ; trouver un équivalent est quasi-impossible.

Nicolas Coll partage la problématique du terrain d'atterrissage du Pont de Zone en France, qui ne sera bientôt plus accessible car il est maintenant utilisé pour le stockage de gravats par ses propriétaires qui élargissent leur activité à ce niveau. Le club et l'école Française sont donc à la recherche d'un nouveau terrain d'atterrissage et nous invitent à partager toute piste.

## 6. Décharge du Comité du CVLG pour l'exercice 2015

L'assemblée vote à grande majorité la décharge du Comité pour l'exercice 2015.

## 7. Rapport des professionnels

⌘ . Ecole « Centre de Vol Libre Genève »

L'année a été très bonne pour l'école malgré un été très chaud qui n'a pas été facile. L'école a reçu 99 stagiaires, dont 75 nouveaux. Seulement 10 personnes en stage initial n'ont pas continué après, ce qui est remarquable.

En 2016 trois options de vols biplaces seront proposées (20 min, 30 min, et 40 min). Merci à Patrick pour le nouveau site regroupant l'école et le club. Côté magasin, 2015 a aussi été une très bonne année malgré la chute de l'euro. Merci à votre fidélité. L'équipe 2016 sera constituée de Gilles, Arnaud, Céline et Pti Dav. Hervé Burdet travaillera aussi en biplace, et Flo en tant que secrétaire.

⌘ . Buvette



L'année 2015 a aussi été bonne pour la buvette malgré des journées calmes pendant la période très chaude de l'été. La buvette a été sujette à un contrôle hygiène. Des petits travaux sont donc prévus en découlant, dont le remplacement de la fenêtre, et des petits travaux sur le sol et l'armoire sous l'évier. Tof nous explique que les membres s'attendent peut-être à pouvoir manger là le soir plus souvent, mais ceci est compliqué pour lui. Il est toujours là pour faire un sandwich ou encas si nécessaire, mais ne peut pas faire des repas du soir en dernière minute. Le système de réservation 24h à l'avance restera donc en place tel l'année passée.

Des membres posent des questions sur le système de réservation et la possibilité de manger sur place le soir : ne serait-il pas possible de réserver à midi pour le soir, d'avoir un stock pour une dizaine de personnes par exemple, ou de faire nous-même des grillades ? Tof nous explique que les horaires sont déjà très long pour lui sans prendre en charge un repas du soir, et la patente officielle est valable uniquement pour les heures de pratique de notre activité, soit jusqu'au coucher du soleil, de 8h à 22h. Les grillades autogérées ne posent pas de problème en elles même pourvu que l'entretien soit fait derrière par les membres, et que ce soit entièrement autogéré.

## 8. Vote de la cotisation 2017

La dernière augmentation des cotisations remonte à l'an 2000. Depuis tout a augmenté un peu, les assurances, l'essence, les frais du garage et maintenant aussi le loyer. Du coté des recettes, les versements du camping de l'Allondon se sont fortement réduits. C'est pourquoi après avoir soigneusement évalué la situation au comité nous en sommes arrivés à la conclusion que cette petite augmentation du montant des cotisations est maintenant devenue indispensable pour continuer avec des finances saines.

Le Président demande donc aux membres d'approuver la fixation du montant de la cotisation à 150.-CHF à partir de l'année 2017, et ouvre la parole aux questions avant de soumettre l'augmentation au vote.

Des membres demandent s'il serait envisageable de faire une différenciation tarifaire sur la montée en bus entre les membres et non-membres de manière à motiver tout le monde à payer la cotisation ? La différenciation tarifaire est déjà en place sur les carnets de 10 tickets.

Christian nous annonce qu'il fera aussi un geste sur ce qu'il paye en loyer au club.

Des membres demandent si des mesures d'économie sur les charges seront



prises ? Oui, le comité se penchera sur les économies possibles.

L'augmentation du montant des cotisations à 150.-CHF à partir de 2017 est soumise au vote et approuvée à grande majorité.

## 9. Démissions et élections du Président et du Comité pour 2016

Le président (Jac) prend la parole:

Comme annoncé avec le petit mot joint à la convocation, il va y avoir quelques changements au sein du comité cette année, quelques départs avaient été annoncés l'année dernière:

François, Gabi et Franck quittent le comité, merci à eux pour leur dévouement pour le club depuis toutes ces années.

Parmi ceux qui continuent il y a Raph, Francis, Mélissa, Patrick et moi-même. J'avais annoncé il y a deux ans mon intention de céder ma place de président car il me paraît important dans un club associatif comme le nôtre, que chacun puisse participer à tour de rôle aux diverses tâches qui permettent son bon fonctionnement. Cela fait six ans que je suis devenu président et à cette époque j'étais là quasiment tous les jours, je connaissais tout le monde et j'étais à fond dedans. Depuis lors, certaines choses ont changé, je suis devenu le patron de ma petite entreprise l'année suivante, ce qui me laisse un peu moins de temps.

Dans le club aussi il y a eu des changements avec l'arrivée massive de jeunes pilotes il y a quelques années qui a apporté un sang neuf au club. Ça me fait plaisir de constater que notre sport attire toujours autant de monde et que cette génération est pleine de motivation pour voler, mais moi qui ne suis pas sur WhatsApp ou Facebook, j'ai le sentiment d'avoir peu à peu perdu le contact avec la vie au quotidien sur terrain. Or à mes yeux, un bon président se doit de savoir un peu ce qui se passe, c'est pourquoi je trouve bien de confier la gestion du Club à ceux qui ont la gnac pour continuer à le tirer en avant pour en faire un club moderne tout en respectant les valeurs traditionnelles qui font le charme des clubs associatifs.

Moi aussi j'ai souri quand il y a 4 ans, Raph a rejoint le comité en agitant son petit drapeau « Raph président » devant son fan club ! A l'époque il voulait probablement juste se faire le porte-parole de cette nouvelle génération sans forcément se prendre trop au sérieux, mais depuis il a fait du chemin. Il a rapidement découvert comment fonctionne un club, organisant et gérant toujours mieux ses Carnavols avec sérieux et efficacité. Il a aussi participé activement aux autres événements du club ces dernières années. Il s'est bien investi dans la vie du club en prenant des responsabilités, et pour moi, il a les capacités pour faire un bon président. J'ai confiance en lui et en son sérieux



de jeune papa!

C'est pourquoi je vous recommande chaleureusement d'accepter Raphaël Thurnherr pour reprendre la présidence de ce Club en levant la main lorsque je vous poserai la question suivante : acceptez-vous Raph comme président du CVLG pour 2016 ?

Les membres approuvent Raph à la présidence avec un soutien massif. Cela met de facto fin au mandat de président de Jac et le nouveau président Raph continue donc en proposant de reconduire les membres restants du comité.

L'assemblée vote à grande majorité de reconduire Jac, Francis, Mélissa et Patrick au sein du comité pour 2016.

Le comité a reçu la candidature de Hugo pour représenter les deltistes au comité. Le président demande aux membres qui approuvent cette candidature de lever la main. L'assemblée vote par grande majorité l'addition de Hugo au comité.

Vu la démission de Guillaume déjà annoncée, Marc-François propose de reprendre son rôle de trésorier au comité. Le président soumet au vote de l'assemblée l'addition de Marc-François au comité et celle-ci est approuvée par grande majorité.

Le comité pour 2016 est donc constitué de Raph (président), Francis, Mélissa, Patrick, Jac, Hugo et Marc-François (trésorier). Le nouveau président remercie l'assemblée pour sa confiance, ainsi que Jac pour son beau boulot toutes ces années, et tous ceux qui ont contribué aux manifestations.

## 10. Élection des vérificateurs aux comptes pour 2016

Les membres sont invités à contrôler comment est géré l'argent du club, les cotisations, les subventions, etc. Le président demande donc des volontaires pour remplir ce rôle en 2016. Christophe Marti et Splutch se portent volontaires. Nour sera suppléante. (A vérifier...)

## 11. Divers

Le comité n'a reçu aucun courrier pour aborder un sujet particulier ce soir. Le comité c'est vous aussi, si vous avez des questions ou remarques à nous faire en tous temps : nos adresses sont sur le site internet. La parole est donnée à l'assemblée pour toutes questions.

- Journée de travail : Serait-il envisageable de faire ça un dimanche



aussi pour ceux qui travaillent le samedi ? Serait-il envisageable de maintenir la journée à une date quoi que soit la météo ? La proposition est faite et retenue par le comité qu'une liste des tâches restantes soit affichée au club pour ceux qui souhaitent participer aux travaux du club hors journée de travail, ou tout au long de la saison. Ceux qui souhaitent tondre le terrain pourront être « formés » à l'utilisation de la tondeuse.

- Casiers : Maintenant que le bail avec Trajets est sur papier pour 10 ans, et que le parking sera restreint, serait-il envisageable d'avoir plus de casiers ? La question est pour Christian car les casiers sont son business. A lui d'étudier la question.
- Bus : Des horaires de départ du bus plus strictes en semaine seraient ils envisageables ? Nombreuses autres idées ont été exprimées par les membres sans consensus sur une idée en particulier. Les horaires stricts dans le passé n'ont pas marché, mais une règle pourrait être nécessaire. Le comité se penchera sur la question.
- Webcam : un membre se plaint du mauvais entretien de certaines webcams, il lui est répondu que ces installations n'appartiennent pas au club mais qu'elles sont mise à disposition gracieusement par Windspots qui assure leur maintenance.

Le président lève la séance à 21h05 et invite les participants à passer au point 12 !

## 12. Apéro