



## Procès-verbal de l'assemblée générale du CVLG 3 mars 2017

Nombre de participants: 52 (62 en fin d'assemblée)  
Excusés: Mélissa, Hugo, François, PiéPié, DomDom...  
Absents: environ 350 ;-)

### **1. Accueil par le Président**

L'assemblée générale annuelle est ouverte par le président à 19h05. Il souhaite la bienvenue à tous et les remercie de leur présence. Comme il y a beaucoup de nouveaux visages, le président fait une rapide présentation du club avec un bref rappel de la belle et longue histoire du club et son fonctionnement associatif comptant sur la participation de tous. Les membres du comité ainsi que les professionnels du terrain et le chauffeur de la navette sont présentés à l'assemblée.

Deux scrutateurs sont demandés pour comptabiliser les votes si besoin... Martin et Philippe se proposent.

### **2. Approbation du procès-verbal de l'assemblée générale 2016**

Aucune question n'est posée, le PV de l'AG 2016 est soumis au vote et approuvé par l'assemblée à une large majorité.

#### **3.1 Rapport annuel par le président du CVLG pour l'exercice 2016**

On peut considérer l'année 2016 comme ayant été une belle saison grâce à une météo attractive, propice au vol et aux diverses activités organisées par les membres, tel la soirée météo de Francis, le Challenge Piou Piou, la « Parapente à poil » et le Carnaval, le tout dans une ambiance chaleureuse.

2016 ce fut aussi, comme vous l'avez certainement remarqué, une année marquée par toute une multitude de travaux considérables autour du club afin de répondre au mieux aux attentes de notre nouveau bailleur et voisin qu'est la fondation Trajet. Ces travaux, étaient principalement: la réfection du container école et le déplacement des deltas impliquant la construction d'un nouvel abri dans la continuité du bâtiment école.

Pour rappel, en 2016 le changement de propriétaire de notre terrain a demandé à Jac, ancien président, de délicates négociations afin que notre club puisse garder ses racines sur ce terrain de Troinex et ce, dans de bonnes conditions de voisinage, financières, de pérennité, etc... Notre nouveau bail a donc été signé pour une durée de 10ans avec une légère augmentation de loyer pour la location du terrain et ces quelques travaux.

Toujours en 2016, une « petite » surprise de nos autorités cantonales mais pas des moindres, est l'arrivée d'une nouvelle loi cantonale (LRDBHD, Loi sur la restauration, débit boisson, hébergement et divertissement) qui est entrée en vigueur en janvier 2016. Cette loi, qui impose à tout établissement doté d'un service de restauration une patente de cafetier, a causé à Tof et au comité quelques sueurs froides.

Les actions d'autres clubs apparentés au CVLG aussi touchés par cette nouvelle loi



inappropriée à notre statut « associatif », ont eu pour conséquence de mettre son application dans les mains des mairies. A ce jour, Tof est en contact avec le maire pour finaliser le projet. Le comité tient à le remercier pour ses investigations et démarches sur ce sujet touchant toute la collectivité du club.

Je vais maintenant compléter ce rapport annuel en faisant un petit point sur divers sujets soulevés par les membres présents lors de l'assemblée générale 2016.

Dans l'objectif de « réduction des charges du club » soulevé par les contrôleurs, nous avons résilié en cours d'année notre abonnement au service LOCAL.CH et modifié notre abonnement internet. Lors du vote pour l'ajustement de la cotisation 2017 à 150.-CHF, il a été demandé que le comité se penche sur des économies possibles. Le comité a essayé d'effectuer des économies identifiables « à la volée » en cours d'année, tel sur les assurances et négociations tarifaires optimales lors de travaux. La répartition des charges « Club/école » et « Club/Buvette » a également été retravaillée.

De plus grosses charges liées à l'entretien de la navette qui devenait vétuste et problématique pour le transport de personnes selon les réglementations en vigueur, ont amené le comité à décider de l'acquisition d'une nouvelle navette. Et évidemment à effectuer les mises à jour nécessaires auprès de l'assureur.

Il existe malheureusement aussi un triste point que je qualifierais de « manque à gagner » mais qui est principalement de votre ressort et celui de tous les membres du club : Je parle évidemment des cotisations. Il y a encore, à ce jour, beaucoup de membres actifs qui sont « acteurs » au club et qui ne sont pas en règle avec leurs cotisations et ce, pour certains, depuis plusieurs années... Nous avons donc en 2016, mis en place un outil pour une meilleure gestion des membres, qui par la suite pourrait nous ouvrir des portes afin de mettre en valeur et améliorer le service aux personnes qui jouent pleinement le jeu d'un club dit associatif... Merci à Franck pour son assistance dans la mise en place de cet outil.

Hormis le côté financier, le fait de devoir effectuer régulièrement des contrôles, des rappels de cotisations et gérer des retours d'adresses qui n'ont pas été annoncées, demande au comité et au comptable énormément de temps et de travail qui pourrait être investi dans d'autres activités en faveur du club.

Afin de continuer cette AG avec un discours un peu plus réjouissant, je vais parcourir l'année avec quelques dates clefs pour la plupart signées d'une ambiance plutôt sympathique et chaleureuse au club.

Mais avant cela, y'a-t-il des questions sur les sujets que je viens d'évoquer? Pas de questions dans l'assemblée.

- 16 Janvier 2016  
Le traditionnel apéro de la CGPACG auquel nous avons été conviés a attiré une bonne quinzaine de membres du CVLG qui ont dignement représenté notre club.  
Un remerciement tout particulier à Moustic pour son implication dans le comité de la CGPACG qui nous permet de toucher chaque année un précieux petit pécule supplémentaire.



- 22 Janvier  
Première soirée INT'AIR CLUB du SALEVE, sympathique soirée autour d'un repas, organisé conjointement avec nos voisins du club Français où se sont réunis une 40aine de membres de part et d'autre de la frontière.
- 23 Janvier  
L'entretien du bus a eu lieu au local des pompiers de Puplinge avec la participation de six membres du club et le tout sous la direction de François. Merci à lui.
- 4 Mars  
Presque un an jour pour jour, l'AG 2016 du club, suivie par la fameuse et immanquable Prim'Tof.
- 28 Mars  
Entrée en action de Stéphane notre chauffeur au volant de la navette et qui vous accompagne au fil des saisons jusqu'aux décollages. Merci à lui.
- 23 Avril  
C'est la journée de travail du CVLG. Malgré la pluie, cette journée de travail en commun a réuni une 40aine de participants dans la joie et la bonne humeur, avec à la clef un bon repas concocté par notre cher Tof. Certains travaux qui n'ont pas pu être fait durant cette journée de travail ont été réalisés plus tard par un groupe de quelques membres. Le comité tiens à remercier chaleureusement ces personnes pour leur dévouement et leur initiative.
- 13 mai  
Soirée météo pour le vol de distance. Malgré la pluie, lors de cette soirée d'instruction, plus d'une quarantaine de personnes étaient au rendez-vous pour consolider leur connaissance de la météo. Un très grand merci à Francis pour cette belle organisation et ce cours très complet.
- 4 Juin  
Quelle magnifique première édition du PaP Challenge !  
Malgré des conditions difficiles et incertaines, plus d'une vingtaine de participants étaient au rendez-vous avec le sourire pour ce challenge non pas sans vêtement, mais sans instruments.  
  
La météo a obligé les organisateurs, Mélissa et Patrick, ainsi que les participants, à patienter une bonne partie de la matinée au terrain. Une fois de plus, l'initiative des membres était au rendez-vous pour l'improvisation de divers travaux d'entretien du club. Merci à tous les participants pour cet acte exemplaire qui, pour finir, a été récompensé en cours d'après-midi, par le début d'une manche avec un parcours à deux balises (câbles d'Archamps et cinéma Gaumont).
- 2 Juillet  
Challenge Piou Piou : Cette fois ci, la météo n'a pas pardonné, le challenge destiné



aux jeunes pilotes est malheureusement annulé deux jours auparavant.

- **Mi-Juillet**

Sur demande de Trajet, le container situé derrière l'école est remis en état (isolé et habillé) après plusieurs semaines de lourds travaux. Le club remercie Christian ainsi que tous les membres qui ont œuvré une fois de plus pour le club, participant ainsi à une bonne entente avec nos voisins propriétaires. Ce container, cédé généreusement par Christian, fait maintenant partie du patrimoine du club et est sous sa responsabilité.

- **10 Septembre**

La 4ème du Carnaval : Encore une très belle édition ! C'est l'influence d'une météo clémente et d'une organisation sans failles qui a pu, du matin au petit lendemain, satisfaire une centaine de personnes grâce à ses divers stands et animations. Une bonne dizaine de pilotes se sont réjouis à nouveau, ou pour la première fois, du décollage au treuil. Un ENORME merci à tous les bénévoles ainsi qu'à l'irréductible équipe d'organisation. Mélissa, Patrick, Christian Ruppert, Fichmuch, Damien Lardi, Isa et Christophe Marti.

- **29 Octobre**

Un seul jour et deux événements. L'un marquant la fin d'un mythe, l'autre, moins réjouissant, marquant la fin de la saison.

C'est un samedi, au petit matin, que certains chanceux ont pu découvrir l'inimaginable au club !

Ils étaient là ! Ce n'était pas moins de 15 deltistes qui étaient présents. (Je dois dire que les plus jeunes d'entre nous en ignorions même l'existence). Menés par Hugo, les deltistes s'activaient pour le déplacement de l'armoire à rigides et des tubes deltas dans le nouvel abri fraîchement construit. Tranquillement, toujours dans la bonne humeur et comme d'hab, avec un bon repas de Tof à la clef. Merci à eux pour leur travail, et merci Hugo pour ce coup de maître !

Quelques heures plus tard, alors que le soleil se couchait, changement de style, changement de génération. Une 20aine d'élèves du dernier cru à Christian prenait possession des lieux, entourés par les anciens et moins anciens. C'est après une brève présentation de ce qu'est le club, que tous se réunirent autour d'un délicieux repas proposé conjointement par l'école, Tof et le club. La soirée s'est poursuivie en musique, dans la bonne humeur et pour certains, jusqu'au petit matin. Merci Tof et merci Christian pour votre implication dans cette belle soirée.

- **Octobre**

C'est la traditionnelle soirée « ultime TOF » suivie peu après par l'ultime navette chauffée par Stéphane. Les membres sont alors invités à s'organiser par eux-mêmes pour les montées en navettes ou utiliser leurs propres moyens de locomotion.

En 2017, la saison de vol n'a pas encore commencée, mais on a déjà quelques événements marquants:





- 28 Janvier 2017  
Deuxième session réussie pour la soirée int'AIR club. Cette fois-ci, une 50aine de personnes présentes et c'est à nouveau que la frontière est symboliquement mise entre parenthèse.
- Février 2017  
Comme annoncé auparavant, le club libère de ses fonctions notre chère vieille navette Ford pour l'acquisition d'un bus 9 places, plus récent, pouvant être conduit par tout un chacun en possession d'un permis voiture mais surtout moins polluant...

Stéphane ne reprendra officiellement ses fonctions de chauffeur qu'aux alentours du début avril. D'ici là, à vous de le soigner comme il se doit, comme tout le reste de l'année...

Et si Stéphane n'est pas disponible, n'importe qui peut faire le chauffeur avec un minimum de 5 tickets dans l'enveloppe plus un (au moins) pour le chauffeur.

- Toujours en février 2017:  
Un petit pincement au cœur, bien que déjà annoncé l'an passé: Dom Dom a donné sa démission, en bon termes certes mais il souhaite se consacrer plus activement à d'autres activités. Il restera toutefois sympathisant. [murmures dans la salle...]  
Dom Dom c'est le roi de la mécanique. Toujours à bichonner les tondeuses, à les promener dans sa remorque ou à les monter sur le terrain ; il faisait en sorte que nos meilleures amies soient toujours opérationnelles lorsque vous souhaitiez les utiliser.  
C'est avec un énorme regret que le comité a accepté son changement de statut et le remercie infiniment pour son généreux travail durant toutes ces longues années. Merci à toi DomDom !

Comme vous vous en doutez, le club est donc urgemment à la recherche d'**un responsable** pour l'entretien de ces indispensables bestioles qui font de notre terrain une zone propre, accueillante et accessible pour les atterrissages. Et cela, pas dans un an, si possible ce soir, ou au pire d'ici 1 ou deux mois car le gazon n'attend pas...

Autre nouvelle triste pour le club, c'est François, qui reste actif mais qui souhaiterait d'ici à la fin de l'année 2017 transmettre l'entretien de la navette et la gestion des tickets à la jeune génération du club.

-Pas de tickets c'est pas de réductions, pas de statistiques annuelles et une gestion potentiellement hasardeuse des finances du club.

-Pas d'entretien navette c'est simplement pas de montée garantie! Le mot est dit!

C'est un excellent travail dont François a fait bénéficier le club durant de nombreuses années.

Bien qu'absent ce soir, le comité tient à le remercier tout particulièrement! Merci François!

Également absent ce soir, Piépié s'est d'ores et déjà proposé pour reprendre la gestion des tickets.

Le club est donc encore à la recherche d'**un responsable pour l'entretien de notre véhicule.**



Avec ces quelques derniers mots qui terminent mon rapport annuel, vous aurez noté que rien ne se fait tout seul. Le comité œuvre afin d'avoir une vision globale sur les besoins requis pour le bon fonctionnement de notre club, mais c'est vous qui le faites vivre.

S'il y a une chose à retenir, et ce, d'année en année, c'est que les acteurs principaux qui font que le club existe et fonctionne depuis plus de 45ans, qui font que cette longue liste d'événements ou d'actions puisse être énumérée ce soir, c'est vous ! Vous, chers membres, qui discrètement, offrez ou offrirez peut-être un peu de votre temps au bénéfice de votre club.

Sans oublier de remercier Christian et son équipe, Tof, Stéphane et les membres du comité, je tiens à vous dire à tous, Merci! Merci à vous de faire vivre ce club!

Le président passe la parole à Marc qui va présenter les comptes.

### **3.2 Rapport annuel de la comptabilité du CVLG pour l'exercice 2016**

L'exercice 2016 se termine sur une perte de 5'315.03.- CHF, résultat dû principalement aux frais de réfection de la cabane école (entretien locaux et matériel passe de 4'323.20.- CHF à 19'163.12.- CHF). Les frais d'entretien du terrain augmentant d'environ 2'000.00.- CHF. A noter que la nouvelle aire de stockage des Deltas et rigides a été portée à l'actif du bilan et fera l'objet d'un amortissement dès l'exercice 2017.

Malgré cette nette augmentation de près de 17'000.00.- CHF, la perte est limitée d'une part par une nette réduction des charges du véhicule, qui diminuent de près de 7'000.00.-CHF, mais surtout par une très nette augmentation de l'encaissement des cotisations qui connaît une progression de 25 % (de 29'315.- à 36'790.- CHF) alors que le tarif était encore le même.

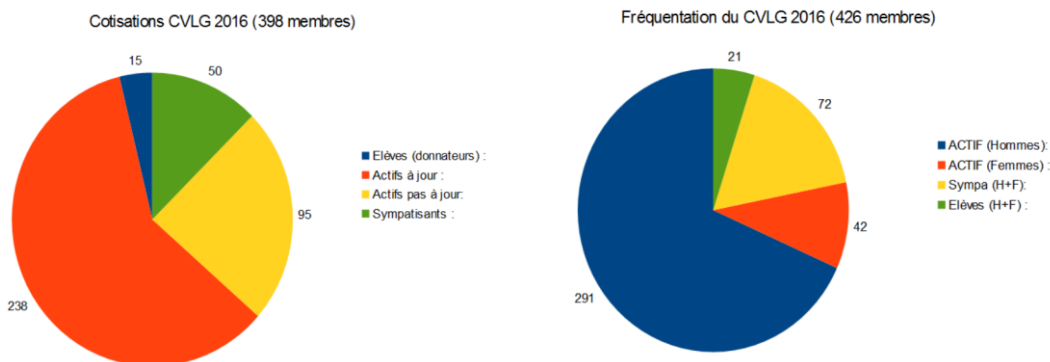
Les autres charges sont maintenues plus ou moins au même niveau. On peut dès lors considérer que la situation du club demeure saine et pérenne.

### **3.3 Rapport annuel sur la navette**

François étant excusé ce soir le rapport est présenté par le président:

Le bus est monté 262 fois (270 en 2015), 2095 pilotes ont été transportés (1893 pilotes en 2015) ce qui fait une moyenne de 8 pilotes par montée (7 en 2015)

## 3.4 Fluctuation des membres en 2016



## 3.5 Rapport des vérificateurs aux comptes pour l'exercice 2016

(Nour Chaabane, Christophe Marti et Sylvain Gay)

Christophe fait la lecture de leur rapport et ayant obtenu satisfaction sur toutes les pièces examinées, recommande à l'assemblée de donner approbation de la comptabilité 2016. Les vérificateurs ont par ailleurs relevé l'excellence du travail de Marc qui facilite grandement leur tâche.

## 4. Approbation des comptes 2016

Il n'y a pas de questions et les comptes sont approuvés à une large majorité.

## 5. Décharge du Comité du CVLG pour l'exercice 2016

Il n'y a pas de questions, la décharge du comité est votée à l'unanimité.

## 6. Rapport des professionnels de l'école et la buvette

Les conditions météo de l'année 2016 ont été idéales pour la formation de nouveaux pilotes, un peu comme l'a été 2015. L'école a reçu 70 nouveaux élèves, 90 en tout avec une trentaine de brevetés ce qui fait de 2016 un très bon cru.

La saison a aussi été très bonne pour les biplaces avec environ 700 prestations. Christian remercie sincèrement les membres du club de continuer à faire tourner son commerce de vente de matériel malgré la concurrence du franc fort. Il remercie aussi tous ceux qui lui ont donné un gros ou un petit coup de main pour les nombreux travaux entrepris par l'école cette année: Valentin, Franck, Christophe M. entre autres...

Pour 2017 Christian annonce que Loïc revient pour la formation des élèves alors que Gilles sera un peu moins présent pour mieux travailler le vol-rando. Du côté des pilotes, Bruce a rejoint le team des biplaceurs.

Du côté de la buvette, Tof relève que sa 22ème saison s'est bien passée ; il remercie les membres du club et les élèves pour leur participation à l'entretien quotidien de la terrasse en rangeant les chaises longues le soir, en débarrassant les tables et triant leurs déchets, entre autres.



Il annonce aussi que Trajet a entrepris des gros travaux d'assainissement de la tuyauterie, ce qui va priver d'eau le club-house et les toilettes pendant encore quelques jours mais la situation devrait être rétablie sous peu.

La traditionnelle Prim-Tof pour lancer la saison 23 est agendée au... 1er avril!

## 7. Élection du comité pour 2017

Avant de procéder à la reconduction du comité, le président fait part à l'assemblée de la candidature de Piépié comme membre du club au comité.

Francis fait une petite présentation à l'attention des nouveaux qui ne connaissent probablement pas la longue et généreuse relation de Piépié avec le vol libre et le club. Le vote ne laisse aucun doute et c'est avec l'approbation générale que Pierre-Alain Geyer rejoint le comité.

Autre nomination: Dominique Foex alias Domdom est proposé au titre de membre d'honneur pour ses longues années de bénévolat au service du Club et c'est à l'unanimité que ce titre lui est accordé par toute l'assemblée.

Le président propose ensuite de réélire le comité dans sa formation actuelle.

Le comité est réélu pour 2017 et est composé de Raph (président), Francis (vice-président d'honneur), Marc-François (trésorier), Jac, Mélissa, Patrick, Hugo et Piépié.

## 8. Élection des vérificateurs des comptes

Ces postes devant être renouvelés au moins tous les deux ans pour éviter des magouilles, de nouveaux vérificateurs sont demandés au sein de l'assemblée: Alexandre Bosshard, Damien Pineau-Valencienne et Jacques Valente se portent volontaires, merci à eux.

## 9. Divers

Aucun courrier ou remarque particulière n'est parvenue au comité. Seules 2-3 demandes ou informations issues des personnes présentes sont rapidement traitées.

Le président remercie les participants pour leur présence, lève la séance à 20h23 et invite tout le monde à passer au point 10!

## 10. Apéro

Organisé par Mélissa et préparé par Isa et son mini-squad improvisé, merci à elles.