

# Procédure Fermeture asymétrique

## Briefing :

- Structure souple qui peut fermer/frontale/asymétrique.
- bruit et perte de portance côté fermé (pour asymétrique).
- Position bras hauts sécurisés.
- en général rien à faire, le parapente se ré-ouvre tout seul.
- Si départ en virage, « contrer » fort à la sellette et progressivement aux freins. L'idée c'est d'empêcher l'accélération du virage qui pourrait conduire à une forte rotation et autorotation. Il faut donc calmer le virage progressivement et revenir en vol droit.
- Si l'aile reste un peu fermée, dans un deuxième temps « pomper » : tirer tranquillement sur le frein du côté fermé (30 à 40%) jusqu'au mousqueton avec notre voile écolo puis relever rapidement.

## Pour faire la fermeture :

- d'abord lâcher le frein du côté où l'on va provoquer la fermeture et le reclipser.
- de l'autre côté se mettre en position bras haut sécurisé accroché au sommet des élévateurs.
- la première fermeture va se faire avec la suspente d'oreille. On prend un point de repère au loin.
- on va attraper le plus haut possible la suspente d'oreille au-dessus de l'élévateur du kit oreille et tirer fort le long des élévateurs comme pour faire les oreilles.
- on bloque la fermeture en s'accrochant aux élévateurs.
- on gère un axe droit en contrant à la sellette et dans un deuxième temps si nécessaire avec le frein de façon dosée.

**Ex. 1 :** fermeture tout de suite relâchée pour vérifier gestuel et taille fermeture et sentir ce qu'il se passe en vrai.

**Ex. 2 :** fermeture maintenue à partir d'une position de contre sellette et léger frein main en appui à la moitié des élévateurs en cherchant à maintenir l'axe

**Sortie :** Relâcher la fermeture en continuant à gérer un axe droit et en contrôlant visuellement que le parapente s'est bien ré ouvert. S'il reste en partie fermé, pomper.

**Ex.3 :** pour faire la fermeture nous allons cette fois tirer sur 2 suspentes : celle de l'oreille (A3) et celle juste à côté (A2).



### **FSVL exercice examen :**

- afin d'effectuer la fermeture latérale se positionner sur un axe de vol prédéfini.

- à l'aide de l'élévateur A ou des suspentes A d'un côté de l'aile, fermer au moins 40% de l'envergure avec un angle de  $45^\circ$  par rapport au bord d'attaque.
- maintenir cette position. Par déplacement du poids du corps et par un contre dosé à l'aide de la commande opposée, stabiliser pendant au moins 3 secondes sur l'axe de vol initial.
- attention un contre trop important à l'aide de la commande opposée peut entraîner des situations de vol dangereuses.
- pour sortir de la figure, accompagner les suspentes vers le haut. Si toutes les cellules ne se rouvrent pas d'elle-même, tirer légèrement sur la commande concernée permet de les rouvrir.



**Ex.4 :** on refait une fermeture à l'aide des 2 suspentes en se laissant tomber côté fermé. On laisse tourner sur un quart de tour et l'on contre sellette et doucement au frein pour calmer le virage puis reprendre une trajectoire en ligne droite. Enfin relâcher la fermeture.