

Contrôle pré-vol

« Contrôle en 5 points / M.A.V.I.E »

Matériel :

- Casque ; sellette, la poigné du parachute de secours et aiguilles en places ?
- Tours de sellette contrôlé ; démêlage effectué ?

Attaches : « *je suis bien a-tta-ché* »

- Toutes les sangles, cuissardes ; ventrale ; poitrine ; casque sont-elles fermées et correctement serrées ?
- Mousquetons et maillons rapides sont-ils fermés ?

Vent :

- La direction et la force adaptées ? (Laminaire ou rafaleux ?)
- Suis-je bien positionné selon l'orientation du décollage ou du vent ?
- Placer sa ligne de décision en relation à la ligne de vie ?

Inspection générale :

- Est-ce que j'ai les bons élévateurs dans les mains ?
- Est-ce que les suspentes "A" sont libres ?
- Est-ce qu'une autre suspente s'est coincée dans la poignée de secours ?
- Les suspentes de freins sont-elles libres ?
- La voile est-elle toujours étendue correctement ?
- Le bord d'attaque est-il ouvert ?

Espaces de décollage et aérien :

- L'espace aérien autour de moi est-il libre ?
- Un autre pilote est-il prêt à décoller ?

Ces deux derniers contrôles doivent être effectués avant le décollage, et donc éventuellement répétés.